

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

PX STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

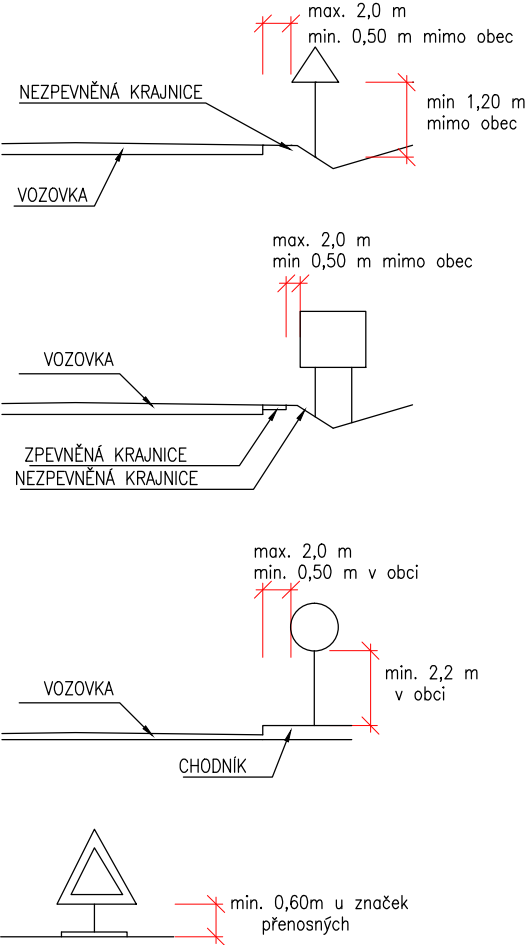
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

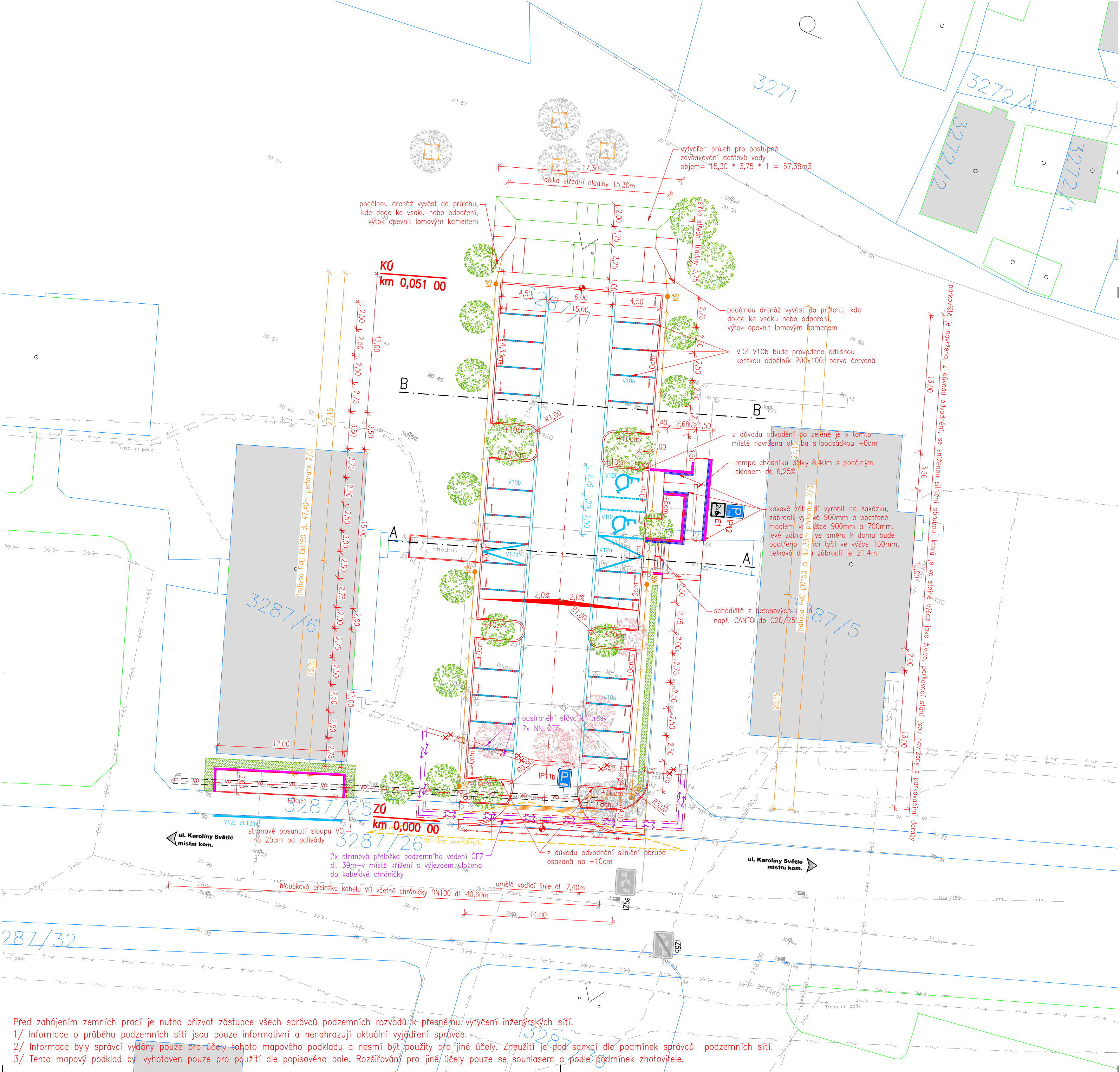


LEGENDA – inženýrské sítě

- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZMENÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZMENÍ VEDENÍ NN VO + ochranné pásmo 1m
- PODZMENÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ OPTICKÝ SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN
- POZEMKOVÁ HRANICE – VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)

Zákes mapy KN je pouze orientační.
Pro přesné určení majetkoprávních vztahů je potřebné hranice v terénu vytyčit.



LEGENDA

- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
-silniční obrubníky osazené na +0cm a +10cm
- BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA
betonový vodící proužek
- NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
- CHODNIKOVÁ RAMPA
-max. sklon 12,5%
- NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%)
-v chodníku maximálně přípustný!
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat
mechanická ochrana kmene
- STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit
včetně kořenového systému
- VÝSADBA NOVÝCH LISTNATÝCH STROMŮ
- VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
zářez, násyp – příkop
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE š=40cm
betonová dlažba, přírodní
- TRATIVOD + KONTROLNÍ ČI VRCHOLOVÁ ŠACHTA
PVC DN150, spád min. 0,5%
- PALISÁDA
- 3x MADLO na palisádu dle vyhlášky 398/2009Sb.
- 2x STRANOVÁ PŘELOŽKA NN ve správě ČEZ
- HLBOBKOVÁ PŘELOŽKA KABELU VO
+nová chránička

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
IČO: 74156179
tel.: 603 72 62 72

email: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz

STUPENÍ PD: DUR + DSP
DATUM: 10/2019
ČÍSLO ZAKÁZKY: 20 2019
FORMÁT: 8 x A4
MĚŘÍTKO: 1:250
K.Ú.: Varnsdorf
ČÍSLO PARÉ:

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš RAK
OBJEDNATEL: Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf
KRAJ: Ústecký
AKCE:

**VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ u č.p. 3021 - 3022
v ulici Karolíny Světlé, Varnsdorf**

C. Situační výkresy
OBSAH:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Č. VÝKRESU: **C.2**